



# Briefing 26 mei 2024

**Bijzonderheden voor dit evenement.**

**Algemene briefing 2024 is ook geldig.**

Martin van de Pavert

Paul Beck

Maurice Petrus

Joop Oudsen

# Tijdschema:



- 08:40 u Pitstraat open **Wacht niet tot het laatste moment**
- 08:50 u Pitstraat dicht
- 09:00 u Herdenking Luc Braams
- 09:05 u (5 min. signaal)
- 09:07 u (3 min. signaal), teamleden verlaten de grid, 1 persoon mag blijven
- 09:09 u (1 min. signaal), de laatste persoon verlaat de grid **Niet werken aan de auto**
- 09:09.30 u (30 sec signaal)
- 09:10 u **Start 1 opwarmronden** (groene vlag)
- ± 09:15 u Start 8 uur race, 9 stints, 8 wissels. Minstens 20 min, maximum 80 min.

# Startprocedure Rollende Start

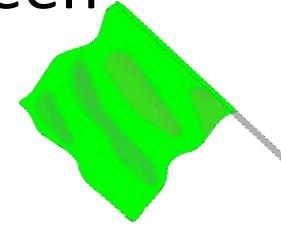


- Alle auto's moeten vanuit de pitstraat naar de startgrid op het rechte eind.
- Zodra het signaal einde pitstraat rood is, kan de auto niet meer naar de startgrid en zal moeten starten vanuit de pitstraat.
- Opstellen op de startgrid voor de tribune.
- U dient zelf uw startplaats te kennen en in te nemen.
- Pole position rollende start = rechts
- Startrijnummers rechts op de muur.



# Startprocedure Rollende Start

- De Leading Car neemt de auto's mee voor een volle opwarmronde.
- Bij post T12 vertraagt de Leading Car en moet er worden begonnen met formeren
- Bij post T13 moet de formatie klaar zijn.



Begin formeren

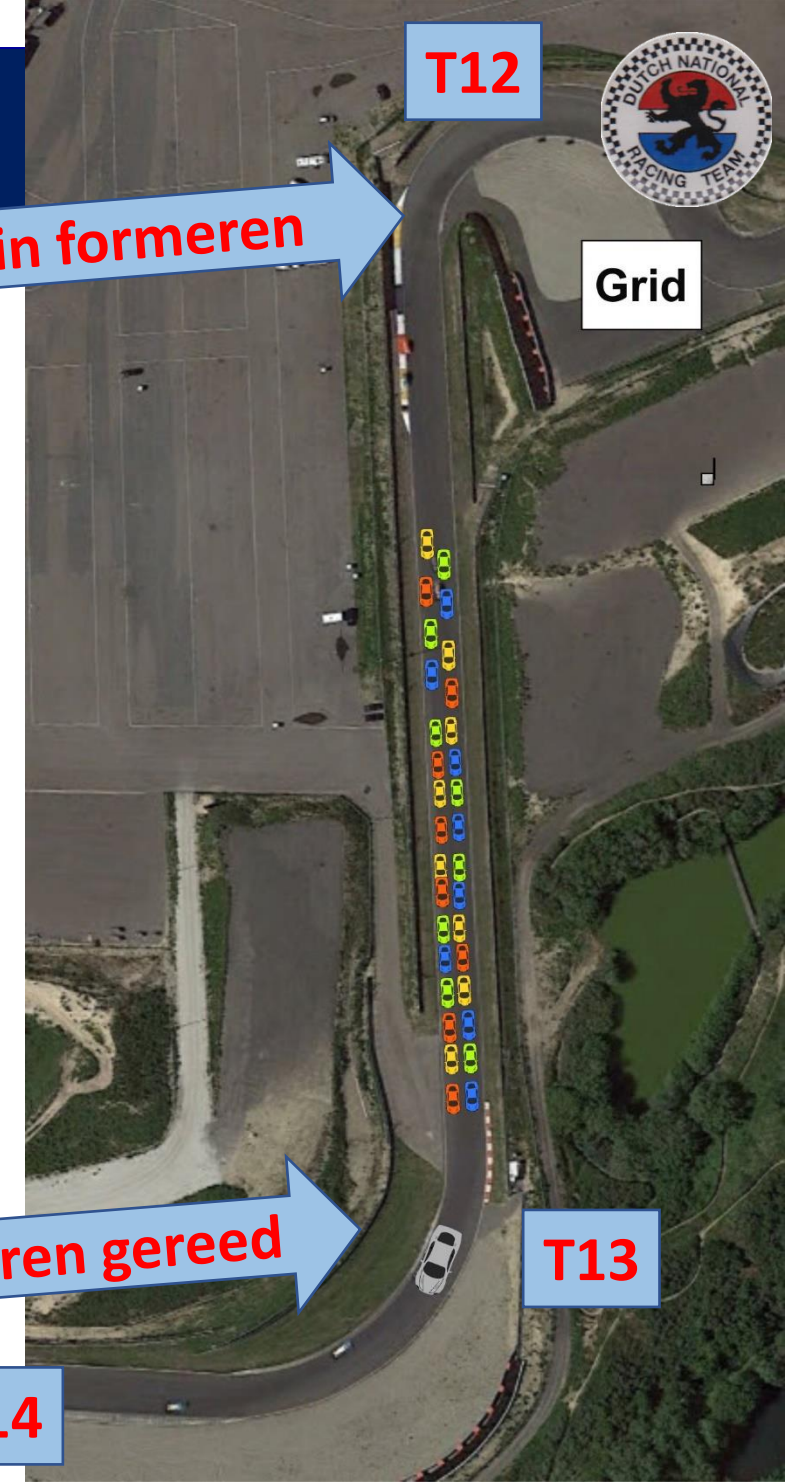
Formeren gereed

T12

Grid

T13

T14





# Startprocedure Rollende Start



- Op enig moment zal de Leading Car weggrijden en de pitstraat in rijden.
- Blijf zij aan zij rijden met een vaste snelheid (60 km/h).
- **Op het rechte stuk door de haken rijden.**
- Wanneer de rode lampen op de brug doven, start de race en mag men inhalen.

## CSI 8.6.1.a For a rolling *Start*,

- must not accelerate early or unevenly and must maintain its allocated grid position as it traverses the grid travelling within its lines or grid boxes until the *Start* signal is given.

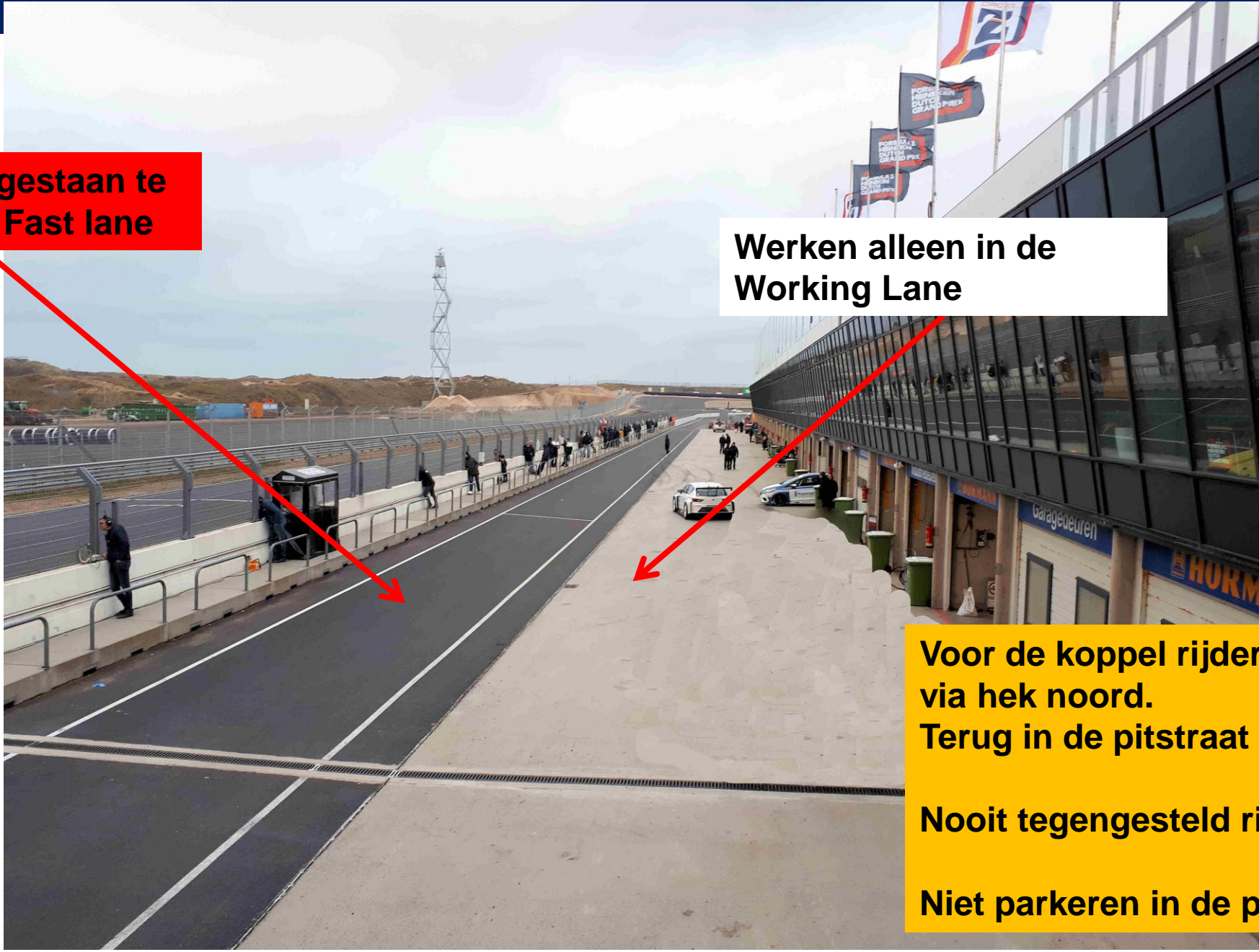


# Pit Lane – Pit Box



**Het is niet toegestaan te stoppen in de Fast lane**

**Werken alleen in de Working Lane**



**Voor de koppel rijders baan verlaten via hek noord.**

**Terug in de pitstraat via box 0**

**Nooit tegengesteld rijden.**

**Niet parkeren in de pitstraat.**



# Werkwijze Pitstops



- Gordels mogen pas worden losgemaakt als u gestopt bent voor uw eigen pitbox.
- U blijft zo lang mogelijk in de fast lane, laatste moment naar rechts.
- Het is niet toegestaan de pitbox op eigen kracht in te rijden. U stopt voor de pitbox en teamleden duwen de auto naar binnen.
- Bij werken aan de auto motor uit.



# Werkwijze Pitstops



- Het is niet toegestaan een monteur in de auto te hebben (helpen met gordels) tijdens het tanken. Gaat het mis, dan moeten we 2 personen uit de auto halen!!!
- Koppelauto's, na een stint moet de auto uit de pitstraat. Let op de tijd dat u stil moet staan, zie Bijzonder reglement.



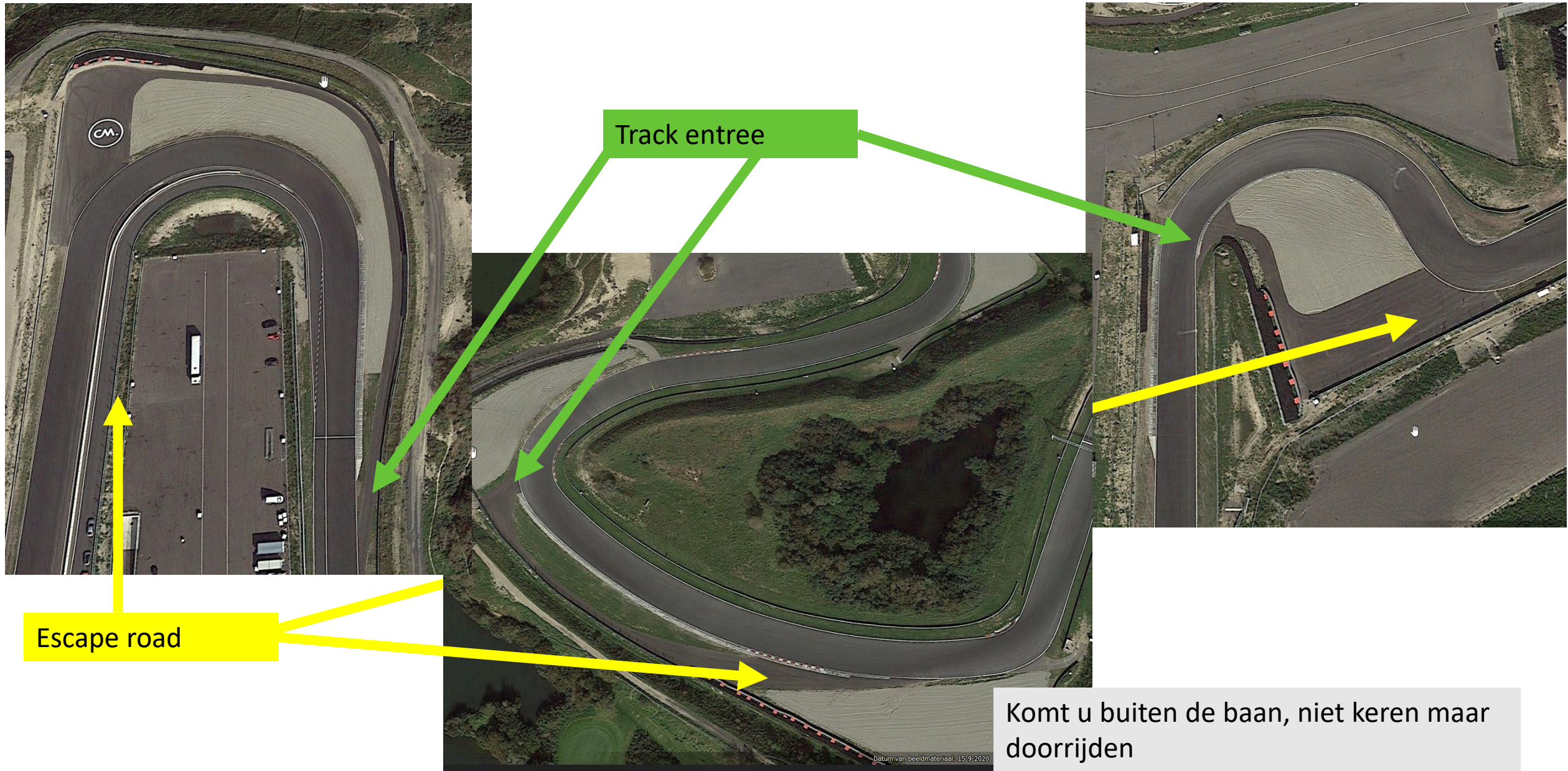
# Tijdstraffen inlossen



Tijdstraffenbox



# Uitloopstroken T1, T8, T11



Track entree

Escape road

Komt u buiten de baan, niet keren maar doorrijden



# Track limits turn 12



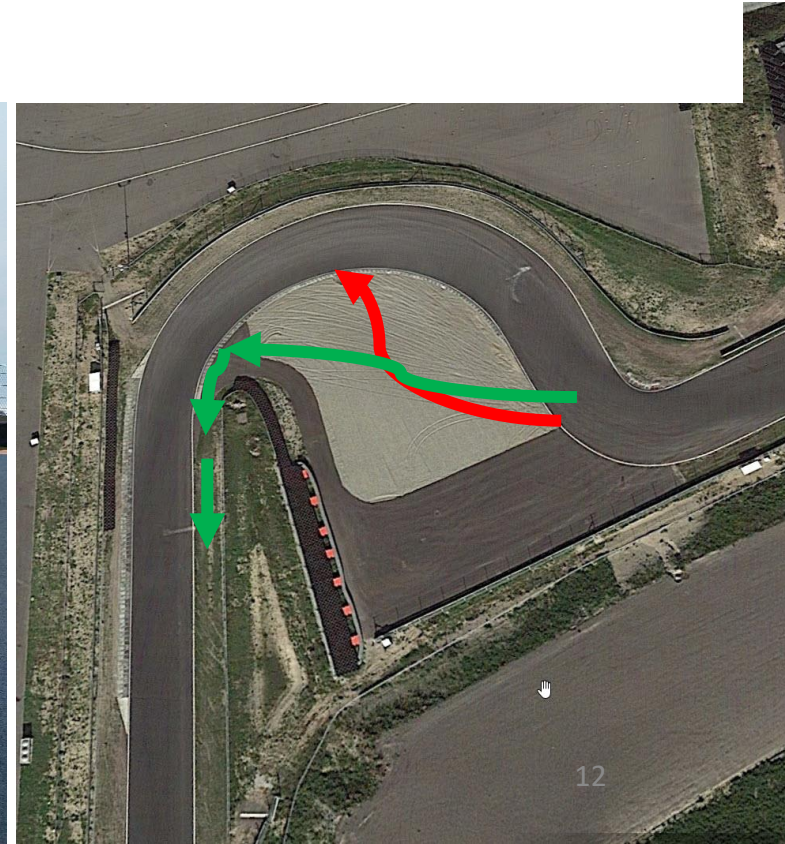
Geen bandenstapels  
maar  
2 wielen over de kerb geeft een  
tijdstraf (minimaal 10 sec).



# Track limits turn 12



In de grindbak gereden:  
Rijd naar de hoek van de grindbak, over het asfalt en gras om de auto uit te schudden. Anders min. 20 seconden tijdsstraf.

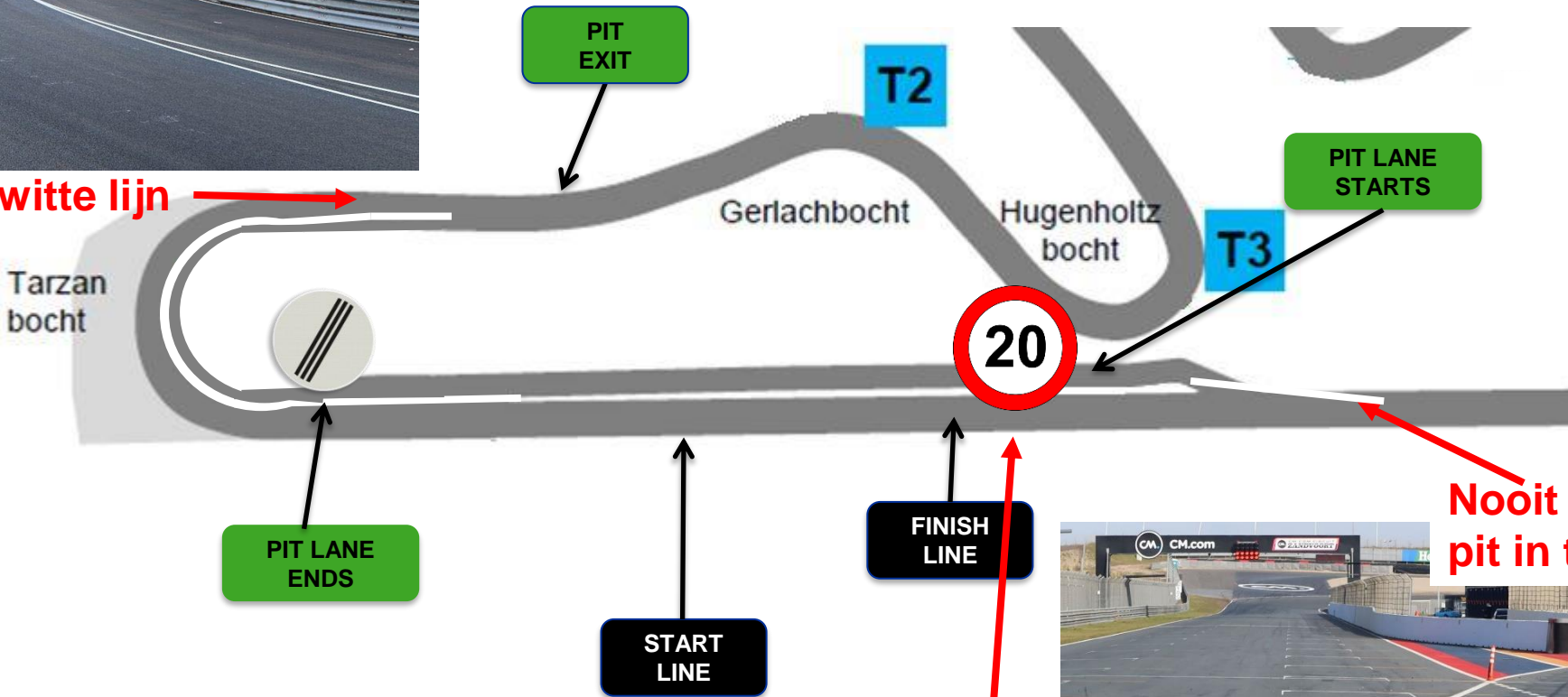




# Pitstraat



Denk aan de witte lijn



Nooit over de witte lijn bij pit in tijdig voorsorteren

Snelheidscontrole



PIT ENTRY

# Einde Pitstraat



**WE METEN UW SNELHEID MET DE LASERGUN**



# Eten voor de posten



- Om 14.30 uur sluiten we de pitstraat tot 14.45 uur.
- **In die 15 minuten komt er op 'n moment een Code 60 om het eten rond te brengen.**
- **Na het rondbrengen heffen we de Code 60 op met de groene vlag, de pitstraat blijft gesloten tot 14.45 uur**
- Iedereen die toch binnenkomt **zonder een goede reden, krijgt 5 ronden aftrek.**
- Voorbeeld: Een lekke band is een goede reden, een lege tank is dat niet.
- 14.45 uur gaat de pitstraat weer open, een melding via het TW-scherm.

# Code 60

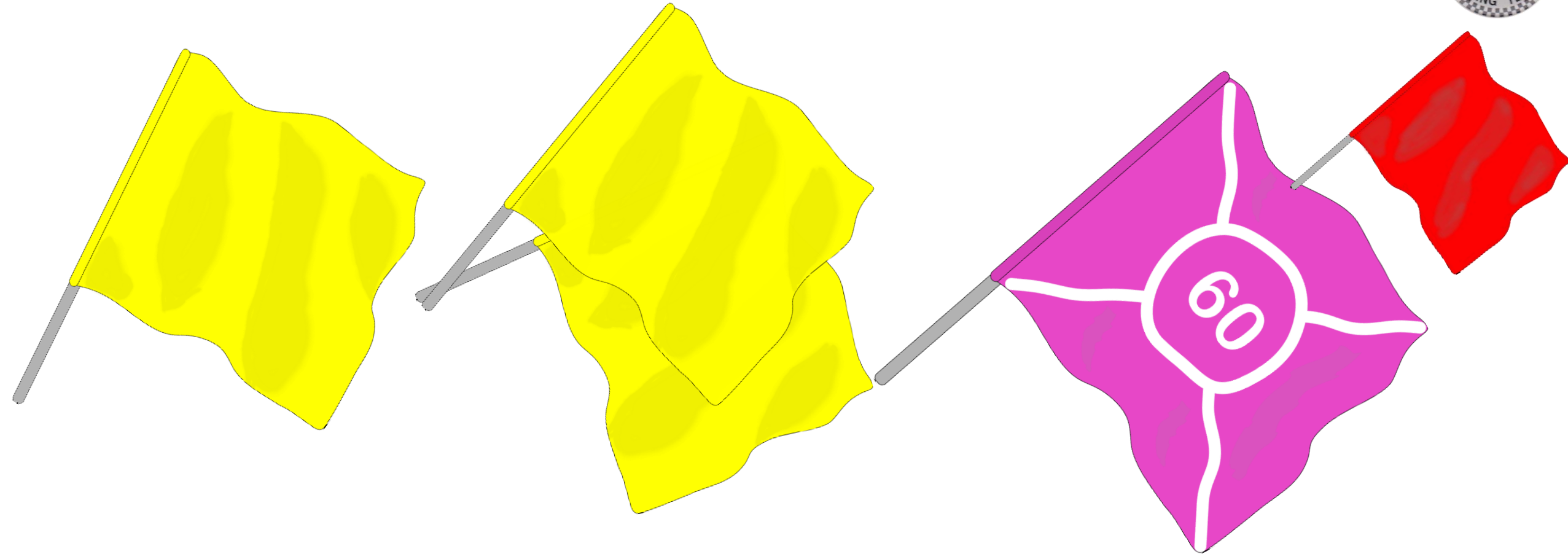
Zandvoort  
 Sector 1, 1480,45 m = 1:28,5 min  
 Sector 2, 1449,5 m = 1:27,0 min  
 Sector 3, 1329,05 m = 1:19,7 min  
 Totaal **4259 m** = 4:15,54 min

Gemeten over de centrale lijn  
 (midden) van het circuit.





# Respect voor vlaggen

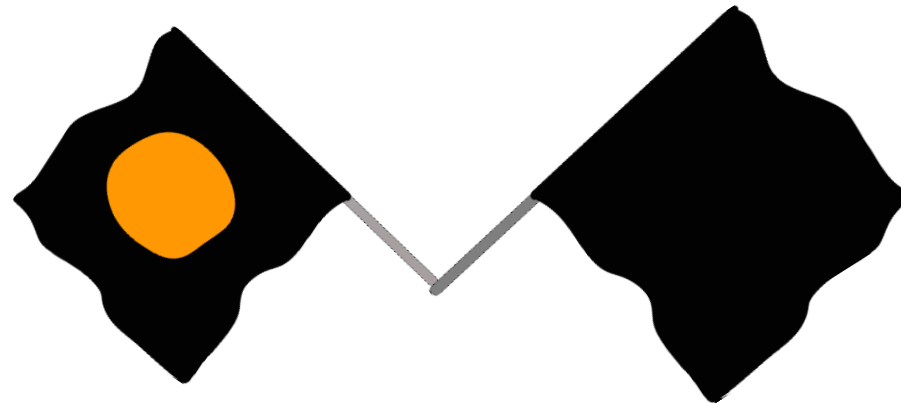


Geel betekent **gevaar**, niet inhalen dus, **zichtbaar** van het gas af. Het moet duidelijk zijn dat een Deelnemer snelheid heeft verminderd; een Deelnemer wordt verwacht eerder te hebben geremd en/of een **waarneembaar verminderde snelheid in die sector** te hebben.

# O.a. Besproken in de Algemene Briefing



- Ledpanelen
  - De betekenis en waarde van de digitale vlagsignalen is gelijk aan die van de reguliere vlagsignalen.
- Aanrijding (ook aan het circuit), binnen maximaal 30 minuten melden
- De zwarte vlag en de zwarte vlag met oranje schijf (meat ball) kunnen op meer posten getoond worden. Indien een van deze twee vlaggen is getoond aan je, kom je onmiddellijk binnen.



# O.a. Besproken in de Algemene Briefing



- Gesleept worden: De rescue zal snel aan u vragen (gebaar) of u gesleept kan worden. Alleen als u zeker weet dat het niet kan, geef je dat aan.
- Mocht u merken dat de auto gaat stilvallen, zet de auto op een veilige plek stil. Indien dat niet kan, zo snel mogelijk langs de baan neerzetten. Nooit op de baan stoppen.
- **Blijf in de auto zitten!**
- Ook bij olie- of brandstoflekkage zo snel mogelijk naar een veilige plaats; oranje gemerkte vangrail.
- Door de grindbak geweest: uitschudden in het gras.



# O.a. Besproken in de Algemene Briefing



- Kleding moet compleet zijn, balaclava in de overall, polsbandje of raamnet. TC kan dit controleren.
- De wedstrijdleaders willen dat u binnen de witte lijnen rijdt, respecteer de track limits.
- De belangrijkste regel:  
Als je vragen hebt, of iets niet begrijpt, kom naar de wedstrijdleaders voor een uitleg.



# Finish / cool down lap



- Na het afvlaggen, doorrijden naar Start/Finish
- Niet inhalen.
- Op rechte stuk bij Start/Finish is het Parc Fermé
- De wedstrijdleiding kan gedurende de dag via de sportity app communiceren met de teams / rijders.



Niet naar de WL of Race Control via de trap in de pitstraat.  
Voordat we u kunnen spreken melden bij het secretariaat,  
wij komen dan naar een spreekkamer of naar de kamer naast Race Control.

**Fijne racedag**